ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

« Летчики – вязниковцы, Герои Советского Союза»

Только тот народ, который чтит своих героев,

может считаться великим.  
 Рокоссовский К. К.

С каждым годом воспоминания о кровавой и жестокой войне уходят все дальше и дальше в историю.

И сегодня важно, чтобы последующие поколения помнили о той страшной войне, о том, что сделали для нас наши прадеды, деды и отцы.

Очень важно сохранить и восстановить память о событиях, людях, которые канули в вечность…

Данная презентация посвящена летчикам - вязниковцам , Героям Советского Союза. Она о наших земляках, которые получили это звание, сражаясь в годы Великой Отечественной войны за свободу своей страны. Всех их объединяет любовь к Родине. Мужество и доблесть наших отцов и дедов всегда будет ярким примером самоотверженного выполнения воинского долга, верности и преданности Отечеству

**Цель**: воспитание патриотических чувств у подрастающего поколения через ознакомление с историей родного края.

**Задачи:**

1. Познакомить с героическими страницами истории жителей города Вязники и Вязниковского района;

2. Воспитывать чувство патриотизма, любовь к Родине на примере подвигов, совершенных нашими земляками в годы Великой Отечественной войны;

3. Формировать положительную нравственную оценку защитников родной земли.

Презентация предназначена для широкого круга пользователей.

**Использованные материалы:** 1. Зудилов Г., Ковалева Л. - Вязники - город героев: очерки о воспитанниках вязниковской земли Героях Сов. Союза и России - 2005.- 108с.   
2.Гаврилова Н., Эхо войны: стихи - 2005.- 48 с.   
3. Вязники - Родина 25 Героев советского союза. Режим доступа: <http://viazniki.narod.ru/heroes.htm>  
4. История Вязниковского аэроклуба. Режим доступа: lubovbezusl.ru  
5. « Дедушка Вязниковской авиации». Режим доступа: вязники.рф  
6. Н. Добронравов. – Не забывай те грозные года. Режим доступа: rustih.ru  
7. Р. Рождественский - Реквием. Режим доступа: rustih.ru

ОПИСАНИЕ СЛАЙДОВ

**1 слайд**. Титульный.

**2 слайд**. Только тот народ, который чтит своих героев, может считаться великим.

Рокоссовский К. К.

С каждым годом воспоминания о кровавой и жестокой войне уходят все дальше и дальше в историю.

И сегодня важно, чтобы последующие поколения помнили о той страшной войне, о том, что сделали для нас наши прадеды, деды и отцы.

Очень важно сохранить и восстановить память о событиях, людях, которые канули в вечность…

**3 слайд**. Летчики – вязниковцы, Герои Советского Союза.

**4 слайд**. Рассказала людская молва,   
 Что есть город в глубинке России,  
 И геройским его назвала  
 В те тревожные дни боевые.  
 … Город наш с той военной поры  
 (Мы гордимся, я это не скрою),  
 По преданью народной молвы,  
 Называется ГОРОД ГЕРОЕВ.

Н. Гаврилова

Неофициально город Вязники называют городом Героев. Это связано с тем, что Вязниковская земля дала Родине самое большое число Героев Советского Союза по соотношению к количеству населения. Среди других провинциальных городов наш город не имеет себе равных. В нашем городе 25 Героев Советского Союза, 2 полных кавалера ордена Славы, что приравнивается к званию Героя, 2 Героя России и 5 героев Социалистического труда. Из них 14 летчиков, получивших звание Героя Советского Союза в годы Великой Отечественной войны за проявленный героизм. И это не случайно.

**5 слайд**. Вязниковская молодежь давно рвалась в небо и бредила самолетами, только вот летать было не на чем и негде. В льнотехникуме, школах, на предприятиях существовали планерные кружки. В Ивановском облгосархиве есть сведение о состоянии Вязниковской летно-планерной школы за 1933 год: «Школа открыта 29 октября 1933 года, в честь 15-летнего юбилея ВЛКСМ. К занятиям приступили 1 ноября 1933 года. Начальником школы назначен опытный планерщик и хороший организатор из Коврова И.А. Железнов, которому поставлена задача: на базе любительских планерных кружков льнотехникума, школ и предприятий города создать летно-планерную школу».

16 февраля 1936 года состоялся торжественный выпуск первой группы пилотов. Всего же из стен аэроклуба путевку в авиацию получили более тысячи летчиков.

**6 слайд.** Наш поэт Алексей Фатьянов, летом 1950 года приглашенный в город на празднование Дня авиации, прочитал присутствовавшим ветеранам аэроклуба, Героям Советского Союза И.С. Зудилову, А.Г. Хвостунову, А.Ф. Рыбакову, А. П. Лукину, М. М. Глебову, всем вязниковцам свое новое стихотворение «Моим землякам». Там были строки о вязниковских «соколах»: «Над полянами, над покосами, пригибая к земле траву, наши летчики-вязниковцы поднимаются в синеву». По какой-то причине эти строки не попали ни в один из сборников стихов А. Фатьянова, а ведь именно в них передается авиационный дух вязниковцев.

**7 слайд.** **Мошин А. Ф.**

В 1939 году началась слава Вязников – города Героев. В те дни японские милитаристы решили проверить крепость наших восточных границ. С мая по сентябрь в района реки Халхин-Гол шли напряженные бои. В них участвовал вязниковский летчик А.Ф. Мошин. 4 августа в одном из воздушных боев, израсходовав все патроны, он пошел на таран вражеского самолета. Умело маневрируя, летчик вплотную приблизился к врагу, осторожно потянул на себя ручку управления. «Ястребок» послушно начал поднимать нос. А.Ф. Мошин увеличил скорость. Еще немного, и винт его самолета рубанул по стабилизатору самолета противника. Самурай камнем полетел вниз. Так произошел один из первых воздушных таранов в боях на Халхин-Голе. За этот подвиг 29 августа 1939 года отважный летчик был удостоен звания Героя Советского Союза.

Более 100 боевых вылетов совершил А.Ф. Мошин в годы Великой Отечественной Войны. Воевал на Северо-Западном и Калининском фронтах. Но дожить до победы ему не пришлось. Отважный летчик пал смертью храбрых в боях под Курском.

Ныне его именем названа одна из улиц в Вязниках.

**8 слайд**. **Антошкин И. Д.**

Осенью 1939 года начался вооруженный конфликт с белофиннами. Его кульминационным моментом был штурм Красной Армией в феврале 1940 года хорошо укрепленной противником «линии Маннергейма». В этих боях отличился еще один вязниковский летчик, командир 18-го авиационного полка скоростных бомбардировщиков И.Д. Антошкин. Самолеты полка бомбили вражеские колонны, пути подвоза и позиции противника. По нескольку раз в день командир водил своих воспитанников в бой. А когда понадобилось производить ночную разведку и бомбометание, организовал ночную группу полета. И.Д. Антошкин сам водил ее в тылы противника. В одном из боев самолет И.Д. Антошкина получил 112 пробоин, были перебиты магистрали выпуска шасси, повреждена гидравлическая система аварийного выпуска. На одном моторе летчик довел самолет до базы и, не выпуская шасси, совершил посадку. За три месяца войны с белофиннами полк совершил около 3000 боевых вылетов, из них 95 в ночное время. На вражеские позиции было сброшено 964 тонны бомб. За заслуги, проявленные во время боев с белофиннами, полк стал Краснознаменным. Его командиру И.Д. Антошкину в мае 1940 года присвоили звание Героя Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны И.Д. Антошкин со своими боевыми друзьями прошел путь от Москвы до Гомеля, участвовал в боях под Сталинградом и Курском, освобождал Украину и Белоруссию. Пал смертью храбрых в мае 1944 года.

Его именем названы улицы в Вязниках и Гомеле.

**9 слайд**. **Зудилов И. С.**

У стен Москвы осенью тяжелого 1941 года началась боевая слава вязниковского летчика И.С. Зудилова. Защищая дальние подступы к столице, он несколько раз в день летал в разведывательные штурмовые полеты. Только за 8 вылетов он поджег 150 автомашин, уничтожил 4 зенитные установки и более 500 вражеских солдат. Трудным был день 4 октября 1941 года. Возвращаясь с задания, И.С. Зудилов вместе со своим звеном был вынужден принять бой с 16 немецкими бомбардировщиками. Под натиском краснозвездных летчиков враг, потеряв несколько машин, отступил. Это были боевые будни И.С. Зудилова. В мае 1942 года он стал Героем Советского Союза. 378 боевых вылетов совершил летчик за годы войны, сбил 24 самолета противника, прошел путь от Москвы до Берлина.

**10 слайд**. **Хвостунов А. Г.**

В Московском небе сражался летчик – штурмовик А.Г. Хвостунов. Дни и ночи находился в воздухе. День за днем вел боевой счет.18 октября 1941 года им было уничтожено 6 автомашин с пехотой и орудие противника. На другой день вблизи Пушкино он истребил 60 вражеских солдат, автоцистерну и 4 автомашины. Не менее успешными были другие полеты. В одном из них А.Г. Хвостунов уничтожил 7 вражеских танков, в другом 45 автомашин с фашистами. Боевые подвиги летчика были отмечены присвоением ему в мае 1942 года звания Героя Советского Союза. До конца войны А.Г. Хвостунов совершил 240 боевых вылетов.

**11 слайд. Краснов Н. Ф.**

Через неделю после начала Великой Отечественной Войны состоялось боевое крещение летчика – испытателя Н.Ф. Краснова, познавшего горечь отступления и радость побед. «Где бы ни воевал Краснов, везде его путь отмечен сбитыми им вражескими самолетами. Под Курском, Белгородом, Краматорском валяются обломки немецких машин. Это его работа. В боях за Запорожье Краснов сбил 11 самолетов противника», - писала в июне 1944 года газета «Защитник Отечества». Всего за годы войны Н.Ф. Краснов уничтожил 38 вражеских самолетов. За героизм и мужество, проявленные в боях за освобождение Украины, он удостоен звания Героя Советского Союза. Погиб в январе 1945 года.

**12 слайд**. **Шорников А. С.**

Пилот гражданской авиации, А.С. Шорников с первых дней войны стал летчиком-транспортником. Много стран мира повидал он, выполняя задания командования. Особо важные задания пришлось выполнять весной и летом 1944 года. В начале года А.С. Шорникову поручили доставить советскую военную миссию в Верховный штаб Народно-освободительной армии Югославии. Через Кавказ, Иран, Северную Африку, Италию вел он свой самолет. До итальянского города Бари долетели благополучно. Дальше мешала погода. Членов военной миссии пришлось переправить на планерах. Нужно было наладить транспортный мост между Бари и партизанской посадочной площадкой Медино Полье. А.С. Шорников решил рискнуть. Как только партизаны сообщили о готовности площадки, он поднял самолет в воздух. Через Адриатическое море летчик долетел до югославских гор, углубился в них, влетел в узкую долину. Высокогорная площадка имела ограниченные подходы. Мешали шедшие через нее сопки. Нужно было преодолеть их и, выключив моторы, спланировать к партизанским кострам. Маневр удался. Воздушный транспортный мост начал свою работу. Партизанам доставлялись оружие, боеприпасы, продовольствие, медикаменты. В Италию переправлялись раненые. Так прошла весна. Летом 1944 года положение в Югославии ухудшилось.  Когда [Верховный штаб НОАЮ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%88%D1%82%D0%B0%D0%B1_%D0%9D%D0%9E%D0%90%D0%AE) подвергся [нападению крупных сил германских десантных подразделений](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F_%C2%AB%D0%A5%D0%BE%D0%B4_%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%91%D0%BC%C2%BB), экипаж майора А. С. Шорникова [4 июня](https://ru.wikipedia.org/wiki/4_%D0%B8%D1%8E%D0%BD%D1%8F) [1944 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1944_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), совершив посадку в горах на площадку крайне малых размеров, за два рейса вывез в Бари руководящий состав штаба во главе с маршалом [Тито](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D0%BE%D0%B7_%D0%A2%D0%B8%D1%82%D0%BE,_%D0%98%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF) и членов военных миссий...

За этот подвиг А.С. Шорников удостоен звания Героя советского Союза и Народного Героя Югославии.

Одна из Вязниковских улиц названа его именем.

**13 слайд. Лукин А. П.**

Кавказ и Крым, Новороссийск и Керчь были местом боев, в которых принимал участие А.П. Лукин. По нескольку раз в сутки вылетал он на сопровождение наших бомбардировщиков, на штурмовку и разведку. Каждый раз участвовал в воздушных боях. Это было в начале июня 1943 года. Однажды во время разведки шестерка истребителей во главе с А.П. Лукиным заметила в воздухе немецкие бомбардировщики. Более 70 вражеских самолетов несло смертоносный груз. Решение пришло сразу – атаковать, не давать сбросить бомбы. Начался бой. Восемь вражеских самолетов было сбито. Остальные, сбросив груз над своими позициями, повернули обратно.

Через множество таких боев шел А.П. Лукин к победе.

Указом [Президиума Верховного Совета СССР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%B8%D0%B4%D0%B8%D1%83%D0%BC_%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B0_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) от 26 октября 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии капитану Лукину Афанасию Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением [ордена Ленина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B4%D0%B5%D0%BD_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B0) и [медали «Золотая Звезда»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BB%D1%8C_%C2%AB%D0%97%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%82%D0%B0%D1%8F_%D0%97%D0%B2%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%B0%C2%BB_(%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0)).

**14 слайд**. **Мочалов М.И.**

До войны М.И. Мочалов был человеком сугубо мирной профессии. Он преподавал в Глинищенской начальной школе и учился в Вязниковском аэроклубе. Но вот началась война, и учитель стал летчиком-штурмовиком.

«За время совместной боевой работы с летчиками – штурмовиками гвардейского штурмового авиационного полка мы, летчики-истребители, не раз восхищались мужеством, умением и отвагой летчиков-штурмовиков. Особенно среди них выделялся ведущий группы – гвардии старший лейтенант Мочалов Михаил Ильич. Мы не раз восхищались способностью Мочалова вести ориентировку в трудных метеорологических условиях, умело отыскивать цели и мастерски поражать их», - писали летчики-истребители, летавшие на выполнение заданий вместе с ним.

М.И. Мочалов участвовал в освобождении Харькова и Кременчуга, форсировании Днепра, освобождении Молдавии и Львова. В боях под Львовом был такой случай. В середине июля 1944 года в составе эскадрильи он на дороге Буск – Дзедзилов штурмовал колонну из 200 танков и автомашин. После штурмовки на дороге , покрытой вражескими трупами, горело около 20 танков и автомашин. Враг не прошел.

Указом Президиума [Верховного Совета СССР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) от [26 октября](https://ru.wikipedia.org/wiki/26_%D0%BE%D0%BA%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F) 1944 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» гвардии лейтенант Михаил Мочалов был удостоен высокого звания [Героя Советского Союза](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B9_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7%D0%B0) с вручением [ордена Ленина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B4%D0%B5%D0%BD_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B0) и [медали «Золотая Звезда»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BB%D1%8C_%C2%AB%D0%97%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%82%D0%B0%D1%8F_%D0%97%D0%B2%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%B0%C2%BB_(%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0)) .

Кончилась война, герой – учитель вновь занялся своим любимым делом.

Ныне одна из улиц в Вязниках носит его имя.

**15 слайд**. **Рыбаков А. Ф.**

В апреле 1945 года звание Героя Советского Союза было присвоено летчику А.Ф. Рыбакову. Его боевой путь начался в 1942 году. От Сталинграда до Берлина – на Степном, 1-м и 2-м Украинском фронтах – сражался отважный летчик. За 107 боевых вылетов уничтожил 2 самолета, около 100 автомашин, 32 танка, 7 бронетранспортеров и до полка пехоты противника.

Одним из значимых боев в военной биографии А. Ф. Рыбакова стал бой при форсировании р. Висла и овладении Сандомирским плацдармом. « Верховным Главнокомандующим объявлена благодарность, и в Москве дан салют 20 – ю артиллерийскими залпами из 224 – х орудий» - говорится в одном из архивных документов. А спустя две недели наименование « Сандомирские» присвоено многим частям и соединениям, сражавшимся за этот плацдарм. Среди них был и 142 – й гвардейский штурмовой авиационный полк, с которым Рыбаков прошел от Украины до Польши.

Войну закончил в небе Германии.

**16 слайд**. **Киселев В. А.**

В январе 1944 года началась фронтовая жизнь В.А. Киселева. На его боевом счету множество вражеской техники, уничтоженной за 111 боевых вылетов. Разные были бои, но из них он всегда выходил победителем.

Это произошло южнее города Кривой Рог. Фашисты готовили контратаку. Надо было сорвать ее. Во главе группы летчиков В.А. Киселев вылетел на выполнение задания. В результате штурмового удара было уничтожено 6 танков, 3 бронетранспортера, подавлен огонь двух батарей артиллерии. Контратака сорвалась.

Потом были бои на Украине, в Молдавии, над Прагой, Дрезденом и Берлином.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года гвардии капитану Киселеву Василию Алексеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны В.А. Киселев работал летчиком-испытателем. Погиб в 1950 году при выполнении служебного задания.

Улица Киселева навсегда вошла в историю Вязников.

**17 слайд.** **Прошенков Н. И.**

От Москвы до Берлина пролег боевой путь Н.И. Прошенкова. Первый самолет противника он сбил в августе 1941 года, девятнадцатый – в последние дни войны. Четыреста боевых вылетов – четыреста боев, таких, как, например, в начале февраля 1944 года. В тот день 5 советских летчиков, среди которых был и Н.И. Прошенков, приняли бой с пятьюдесятью самолетами противника и победили. Шесть вражеских самолетов было сбито, остальные спаслись бегством. «Летчики, летающие на выполнение боевых заданий в группе под командованием Прошенкова, всегда уверены в силе и способности своего командира, зная, что любое боевое задание будет выполнено отлично, с нанесением больших потерь врагу», - говорилось в его боевой характеристике.

Указом Президиума [Верховного Совета СССР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) от [27 июня](https://ru.wikipedia.org/wiki/27_%D0%B8%D1%8E%D0%BD%D1%8F) [1945 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1945_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) за образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и геройство, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками гвардии майору Прошенкову Николаю Ивановичу присвоено звание [Героя Советского Союза](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B9_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7%D0%B0) с вручением [ордена Ленина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B4%D0%B5%D0%BD_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B0) и [медали «Золотая Звезда»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BB%D1%8C_%C2%AB%D0%97%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%82%D0%B0%D1%8F_%D0%97%D0%B2%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%B0%C2%BB_(%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0)).

**18 слайд.**  **Хорохонов Н. Д.**

В польском небе воевал летчик Н.Д. Хорохонов. Пытаясь остановить продвижение советских войск, враг сосредоточил в районе Ожинки большое количество техники. Нужно было ее уничтожить. Сделать это поручили гвардейцам Львовского штурмового авиаполка. 14 октября 1944 года летчики вылетели на задание. Среди них был Н.Д. Хорохонов. Выйдя на цель, он начал бомбометание. Зарево пожаров озарило землю. В это время открыли огонь вражеские зенитки. Земля и небо превратились в грохочущий ад. Вдруг один из снарядов попал в самолет Н.Д. Хорохонова. Объятый пламенем он пошел вниз. Летчик выбросился на парашюте. Внизу были фашисты. Схватка длилась недолго. Расстреляв из пистолета запас патронов, Н.Д. Хорохонов последней пулей сразил себя.

Посмертно ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В память о нем одна из улиц Вязников носит его имя.

**19 слайд**. **Батаров М. Ф.**

Помнят в Венгрии летчика М.Ф. Батарова. Однажды насколько краснозвездных истребителей, среди них был и его самолет, летели прикрывать наступление пехоты. Наперерез им вылетели самолеты противника. Завязался воздушный бой. Дрогнув, вражеские истребители покинули поле боя. Прошло немного времени. В небе показались фашистские бомбардировщики. Они шли бомбить наши войска. Плотной стеной встали перед ними истребители. Под их натиском бомбардировщики беспорядочно сбросили бомбы на свою пехоту и спаслись бегством. Это произошло за несколько месяцев до конца войны.

Всего за военное время М.Ф. Батаров совершил 360 боевых вылетов, сбил 18 самолетов противника.

Его ратный труд отмечен звездой Героя Советского Союза.

**20 слайд.** **Глебов М. М.**

Военный летчик М.М. Глебов совершил в годы войны 172 боевых вылета. Его самолет видели над Смоленском, Оршей, Витебском, Полоцком, Невелем, Даугавпилсом, Шауляем, Ригой. М.М. Глебов летал в разведку, бомбил вражеские войска и технику, распространял написанные для солдат противника листовки. Не раз рисковал жизнью. Шесть раз он приводил самолет на одном моторе. Были случаи и похуже. В октябре 1943 года в районе города Демидова летчик вступил в бой с превосходящими силами противника. Сначала все шло успешно. Но вот в одну из атак самолет М.М. Глебова был подбит. Летчик выбросился из горящей машины на парашюте. Его уже не ждали, а он, обгоревший, с ушибами, вернулся к своим. Сквозь огонь и дым шел М.М. Глебов к победе и дошел до нее, как дошли многие и многие известные и неизвестные герои Великой Отечественной.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками капитану Глебову Михаилу Максимовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

**21 слайд**.

Это нужно - не мертвым!  
 Это надо - живым!

Р. Рождественский.

29 октября 1964 г., к 20-летию Победы был открыт памятник (скульптура летчика) в честь вязниковцев – воспитанников аэроклуба. На открытии памятника присутствовало шесть Героев – вязниковцев : Кузнецов  Павел Иванович,  Глебов Михаил Максимович,  Сабашников Ананий Васильевич, Мочалов Михаил Ильич, Хвостунов Андрей Григорьевич, Лукин Афанасий Петрович.

Находится памятник в центре города.

**22 слайд**. В январе 1982 г. был основан музей авиации. Его создателем стал полковник В. В. Кокорин - почетный гражданин города Вязники, участник Великой Отечественной войны, летчик-испытатель. Подумать только, через свои руки он буквально пропустил всю историю советской авиации. Много лет Вячеслав Викторович скрупулезно собирал материалы об авиации в Вязниках, лётной школе и о судьбах своих воспитанников. Результатом его трудов стало создание большого музея авиации в Вязниках, в котором хранятся уникальные материалы и экспонаты. Есть в музее экспозиции, посвященные вязниковскому аэроклубу и его выпускникам, летчикам-вязниковцам, Героям Светского Союза. Музей посещает множество людей, в том числе школьники и студенты со всей Владимирской области.

Земляки почтительно называют В. В. Кокорина « дедушкой вязниковской авиации».

**23 слайд**. В микрорайоне Толмачево г. Вязники в 2015 – м году торжественно установили памятник вертолету «Ми – 2». Событие приурочили к 70 – летию Победы в Великой Отечественной войне. Вертолет красуется на пересечении улиц Горького и Вокзальной на высоте пяти метров, находясь на трех металлических сваях. Памятник , по замыслу создателей, символизирует вязниковскую авиационную школу и ее выпускников, сыгравших важную роль в истории страны в разные эпохи.

**24 слайд**. Свидетельством того, что вязниковцы помнят и чтят своих земляков является Аллея Боевой Славы с именными звездами в честь каждого Героя Советского Союза.

**25 слайд**. В каждом поселке и маленькой деревеньке есть обелиск воинам, павшим на полях Великой Отечественной войны. Есть такой обелиск и в микрорайоне Нововязники. Каждый год 9 мая здесь проходят митинги, чествование ветеранов, вдов и детей войны. Взрослые и дети несут сюда цветы. Приходим сюда и мы со своими ребятами.

**26 слайд**. …Поклонимся великим тем годам,  
 Тем славным командирам и бойцам,  
 И маршалам страны, и рядовым,  
 Поклонимся и мёртвым, и живым,  
 Всем тем, которых забывать нельзя,  
 Поклонимся, поклонимся, друзья.  
 Всем миром, всем народом, всей землёй   
 Поклонимся за тот великий бой.  
  
 Н. Добронравов

**27 слайд**. Люди!  
 Покуда сердца стучатся,—  
 помните!  
 Какою  
 ценой  
 завоевано счастье,—  
 пожалуйста, помните!  
 Р. Рождественский.